
SUZUKI
Way of Life!
CATALOGUS 2019

WELKE SUZUKI PAST BIJ JOU?

WIE EEN SUZUKI KOOPT, KIEST UITERAARD VOOR VERRASSENDE EENVOUD EN LEVENSLANGE KWALITEIT,

MAAR IN DE EERSTE PLAATS OOK VOOR ONVERGETELIJKE RIJERVARINGEN EN BLIJVENDE HERINNERINGEN.



ONTDEK DE KATAN OP PG 4



STREET

Als je het asfalt en al zijn bochten wilt temmen, ben je hier aan het juiste adres. Let wel, deze pagina's zijn nog maar een opwarmertje...

p. 08

SPORT

Sommige motoren garanderen een enorme adrenalinerush. En de motoren op deze pagina's behoren zeker tot die categorie. Neem eens diep adem en stel je voor hoe het zou zijn om met zo'n exemplaar te rijden...

p. 16





GOOI HET OVER EEN ANDERE BOEG

AVONTUUR

Enkele van de prachtigste wegen op aarde wachten op jou om bereden te worden. Ga jij de uitdaging aan met een van de adventure-motoren? De eindeloze vergezichten krijg je er gratis bij!

p. 20

VOOR GEBOREN STADS-CRUISERS



SCOOTER

Pendelen een sleur?
Met deze scooters uit ons team ben je klaar voor de trip. Files ontwijken, slalommen van rijstrook naar rijstrook en ook nog op tijd aankomen. Let the games begin!

p. 26

OFF-ROAD

Offroad begint de pret pas echt. Ook op je motor. En wie voor Suzuki kiest, voelt zich de koning van de wereld, of van het zandcircuit in dit geval.

p. 30



VOOR WIE NIET BANG IS OM ZIJN HANDEN VUIL TE MAKEN

SERVICE EN GARANTIE

Wat we zelf maken, maken we beter. Onze onderdelen en accessoires zijn dus van dezelfde topkwaliteit als onze motoren. En gaat er toch iets mis? Dan kan je rekenen op onze garantie. Safe and sound.

p. 34

MET ONZE ACCESSOIRES KOM JE VERDER



ONVERSNEDEN PLEZIER

Gesmeed tot in de perfectie en gepolijst tot een prachtige uitstraling. Ontwikkeld om een maximale controle en optimale prestatie te bieden, keer op keer.
Tot in detail ontworpen om rijplezier naar een hoger niveau te tillen. De Suzuki Katana is bestemd om de nieuwe legende te belichamen.

KATANA

+ LOW RPM ASSIST + TRACTION CONTROL
+ EASY START SYSTEM + ABS
+ CLUTCH ASSIST
+ LED DISPLAY



NEW



Beschikbare kleuren
Metallic Mystic Silver (YMD)
Glass Sparkle Black (YVB)









KATANA







KATANA

Ongeëvenaarde Japanse ambacht.

Een hommage aan de GSX1100S Katana die het hart van menig motorrijder in de jaren 80 al gestolen had, is Katana een moderne adembenemende machine en inspirerend om mee te rijden.

Van de scherpe lijnen die de lengte van de machine benadrukken tot de kracht van zijn 110 kW motor, elke detail van de Suzuki Katana is er eentje van een ongeëvenaarde schoonheid. De nieuwe LED koplamp en de frontale LED lampen benadrukken zijn gestroomlijnde look.

De multifunctionele display is exclusief voor Katana ontworpen met witte belettering tegen een zwarte achtergrond. Een modern uiterlijk met retro flair.



KATANA

De Japanse Katana is prachtig om naar te staren en ongelooflijk opwindend om te hanteren.

De belichaming van uitstekend vakmanschap, dit beroemde zwaard combineert verfijnde Japanse esthetiek en pure schoonheid in een scherp ontwerp. Eigenschappen die het perfecte motief vormen voor de Suzuki KATANA. De KATANA staat ook symbool voor Suzuki's compromisloze toewijding aan vakmanschap. Suzuki's toewijding aan het creëren van onderscheidende schoonheid omvat met respect voor traditie terwijl tegelijkertijd wordt gestreefd naar de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van styling en technologie. De Suzuki KATANA is klaar om het pad naar een nieuw tijdperk van rijopwinding te effenen.





	KATANA
SPECIFICATIES	
Motor	4-takt, vloeistofgekoeld, DOHC viercilinder in lijn
Cilinderinhoud	999 cm^3
Transmissie	6 versnellingen
Vermogen	110 kW (150 pk) / 10.000 t.p.m. [73 kW (100 pk) / 10.000 t.p.m.]
Koppel	108 Nm / 9.500 t.p.m.
Verbruik	5,6 l/100 km*
Zadelhoogte	825 mm
Rijklaar gewicht	215 kg
Vering vooraan	Upside-down Kayaba
Vering achteraan	Monolink Kayaba
Remmen vooraan	Dubbele schijf Brembo
Remmen achteraan	Enkele schijf
Band vooraan	120/70ZR17M/C (58W),
Band achteraan	190/50ZR17M/C (73W),
Grondspeling	140 mm
Benzinetank	12 liter

* Het benzineverbruik werd door Suzuki gemeten volgens de WMTC-normen.

Naar officiële eenheden (tussen haakjes) geconverteerd vermogen en koppel is steeds bij benadering en slechts ter informatie.

1. ABS werd niet ontworpen om de remafstand te verkorten. Pas je rijstijl aan de wegsituatie en weersomstandigheden aan, ook in de bocht.
2. Sommige helmen passen mogelijk niet in de kofferruimte. Gebruik de opbergruimtes nooit om er fragiele of waardevolle voorwerpen in op te bergen, noch voorwerpen die gevoelig zijn voor warmte. De helmen en bagage worden enkel ter illustratie getoond.
3. Het tractiecontrolesysteem is geen substituut voor de rijder, d.w.z. de rijder is zelf verantwoordelijk voor een correcte bediening van het gashendel in de verschillende rijomstandigheden.

ZELFDE HART, ANDERE SLAG

Aangedreven door de trots van onze supersportlegende is de GSX-S1000 geboren voor sensationele prestaties in de echte wereld. Hij nodigt je uit om de puurste sportervaring te beleven naast het racecircuit. Verken de stadswegen, verken verre snelwegen, maar verken vooral andere horizonten.



GSX-S1000

BLACK EDITION

+ LOW RPM ASSIST + TRACTION CONTROL + EASY START SYSTEM + ABS + CLUTCH ASSIST



GSX-S1000 BLACK EDITION

De supervette stickerkit, Akrapovic-uitlaat, led-richtingaanwijzers, korte nummerplaathouder en smoked windscherm maken van deze GSX-S1000 Black Edition de must have motor in zijn segment.

Beschikbare kleuren
Metallic Mat Black No.2 (YKV)

NEW











GSX-S1000

De GSX-S1000 is een vlijmscherp, maar comfortabel pakket voor toegewijde rijders die de straat op willen met een motorfiets die legendarische prestaties levert.



Beschikbare kleuren
Metallic Triton Blue (KEL)
Pearl Glacier White (YWW)
Candy Daring red (AV4)



GSX-S1000Z



Beschikbare kleuren
Metallic Mat Black No.2 (YKV)

GSX-S1000F

+ LOW RPM ASSIST + TRACTION CONTROL + EASY START SYSTEM + ABS + CLUTCH ASSIST

Beschikbare kleuren
Glass Sparkle Black (KEL)
Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Candy Daring Red (AV4)

GSX-S1000F

Uit het DNA van de GSX-R1000 is de GSX-S1000F opgestaan, een sensationele motor die garant staat voor opwindend rijplezier. Onder het slanke kuipwerk van deze opwindende motorfiets zitten het originele blok en de belangrijkste onderdelen van de vermaarde GSX-R1000 verborgen.





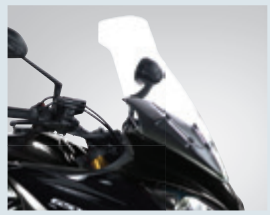
VERVOLLEDIG JE RIJERVARING

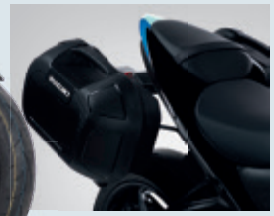
Met de Sports Touring KIT

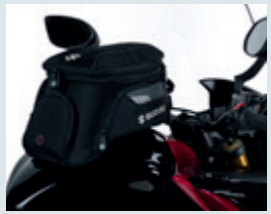
Kofferset | Windscherm | Tanktas











STREET

MY WAY IS THE HIGHWAY

Aangedreven door een legendarische supersportmotor, gewapend met de nieuwste technologieën en afgesteld om de straten te domineren... Geen twijfel mogelijk, de nieuwe GSX-S750 is een rasecht roofdier. Hoor het wilde inductiegebrul in je ziel.
Ervaar de onvervalste GSX-S power in je geest.



GSX-S750

BLACK EDITION

+ LOW RPM ASSIST + TRACTION CONTROL + EASY START SYSTEM + ABS



GSX-S750 BLACK EDITION

De GSX-750 Black Edition is een lust voor het oog. Geniet van zijn exclusieve sportieve stickerset, en laat je verleiden door de Akrapovic uitlaat, de sportieve nummerplaathouder met geïntegreerde led-richtingaanwijzers en het donkere windscherm. Ride it!

Beschikbare kleuren
Metallic Mat Black No.2 (YKV)

NEW











GSX-S750

+ BESCHIKBAAR IN 35kW

Beschikbare kleuren
Pearl Glacier White (YWW)
Metallic Triron Blue /
Glass Sparkle Black (KEL)
Candy Daring Red (AV4)







GSX-S750Z



Beschikbare kleuren Metallic Mat Black No.2 (YKV)

VERVOLLEDIG JE RIJERVARING

Met deze strakke carbon demper (past op het volledige GSX-S750-gamma)

Knappere looks, betere prestaties en minder gewicht.



STREET



‘V’ VOOR VERDOMD SNEL, ‘TWIN’ VOOR DUBBEL ZOVEEL PLEZIER

In 1999 lanceerde Suzuki de originele SV650, die overal ter wereld meteen uitgroeide tot een heus fenomeen. Vandaag legt de nieuwste versie van de SV650 de lat nog hoger voor meer V-Twinplezier en knappere prestaties. Wedden dat je pendelritten of plezierritten in het weekend voortaan onvergetelijk worden?

SV650X

+ LOW RPM ASSIST + V-TWIN POWER
+ EASY START SYSTEM + ABS
+ BESCHIKBAAR IN 35kW



SV650X

Wegen zijn er in alle soorten en maten … Gelukkig is de SV650X op elk van hen thuis en garandeert hij de nodige café-racer cool waar je ook gaat. Grijp de sleutel, neem plaats op het tuck-and-roll zadel en voel hoe je hart synchroon klopt met de krachtige pols van de V-Twin-motor. Dit is ten slotte ongetemd rijplezier op zijn best.

Beschikbare kleuren
Metallic Oort Gray No.3 (BD7)









SV650

+ LOW RPM ASSIST + V-TWIN POWER
+ EASY START SYSTEM + ABS
+ BESCHIKBAAR IN 35kW





Beschikbare kleuren
Glass Sparkle Black /
Pearl Glacier White (AGT)
Metallic Oort Gray No.3 (QEB)
Metallic Triton Blue / Pearl
Glacier White (AGQ)

NEW

NIEUWE REMMEN VOOR 2019!

VERVOLLEDIG JE RIJERVARING

met de LUGGAGE-kit

Lichtgewicht Royster
Soft bags, 22 L.
45x25x25cm

Gemonteerd op
compacte C-BOW drager.









STREET

JE BETROUWBARE BONDGENOOT

Met trots stellen wij de GSX-250R voor, een volledig gekuipte straatmachine die de opwinding en het rijplezier van Suzuki's sportmotorervaring binnen handbereik brengt voor een groter publiek. Dagelijkse pendelritten of lange afstanden: de GSX-250R voelt zich in alle situaties thuis. De perfecte keuze voor de meest uiteenlopende rijders.

GSX-250R

+ LCD DASHBOARD
+ 6 VERSNELLINGEN
+ WAVE REMSCHIJVEN





Beschikbare kleuren
Metallic Triton Blue NO.2 (QHV)
Pearl Nebular Black (YAY)







KLAAR OM DE STAD TE VEROVEREN

Ontmoet de Suzuki GSX-S125: de superlichte en wendbare koning van de straat. Ontworpen om komaf te maken met files in de stad wanneer je op weekdagen naar je werk pendelt. En daarnaast ook een opwindende motor voor plezierritjes in het weekend.

Ontdek hem met jouw B-rijbewijs

GSX-S125

+ LED VERLICHTING
+ LCD DASHBOARD
+ EASY START SYSTEM
+ 6-SPEED





Beschikbare kleuren
Metallic Triton Blue (YSF)
Solid Black 50% Gloss (291)
Stronger Red / Titan Black (GTA)















	GSX-S1000(F)	GSX-S750 (35kW)	SV650 (X) (35kW)	GSX250R	GSX-S125
SPECIFICATIES					
Motor	4-takt, vloeistofgekoeld, DOHC viercilinder in lijn	4-takt, vloeistofgekoeld, DOHC viercilinder in lijn	4-takt, tweecilinder, vloeistofgekoeld, DOHC, 90° V-Twin	4-takt, vloeistofgekoeld, SOHC paralleltwin	4-takt, vloeistofgekoeld, SOHC, eencilinder
Cilinderinhoud	999 cm^3	749 cm^3	645 cm^3	248 cm^3	124,4 cm^3
Transmissie	6 versnellingen	6 versnellingen	6 versnellingen	6 versnellingen	6 versnellingen
Vermogen	107 kW (146 pk) / 10.000 t.p.m.	84 kW (114 pk) / 35kW 10.500 t.p.m.	56 kW (76pk) / 35kW 8.500 t.p.m.	18,4 kW (25 pk) / 8.000 t.p.m.	11 kW (15 pk) / 10.000 t.p.m.
Koppel	106 Nm / 9.500 t.p.m.	81 Nm / 9.000 t.p.m.	64 Nm / 8.100 t.p.m.	23,4 Nm / 6.500 t.p.m.	11,5 Nm / 8.000 t.p.m.
Verbruik	5,6 l/100 km*	4,9 l/100 km*	3,8 l/100 km*	-	2,3 l/100 km*
Zadelhoogte	810 mm	820 mm	785 mm	790 mm	785 mm
Rijklaar gewicht	209 kg	213 kg	189 kg	181 kg	133 kg
Vering vooraan	Upside-down Kayaba	Upside-down	Telescopische voorvork	Telescopische voorvork	Telescopische voorvork
Vering achteraan	Monolink Kayaba	Monolink	Monolink	Monolink	Monolink
Remmen vooraan	Dubbele schijf Brembo	Dubbele schijf	Dubbele schijf	Enkele schijf	Enkele schijf (Wave)
Remmen achteraan	Enkele schijf	Enkele schijf	Schijf	Enkele schijf	Enkele schijf (Wave)
Band vooraan	120/70ZR17M/C (58W),	120/70ZR17M/C (58W),	120/70R17M/C (58W)	110/80-17M/C 57H	90/80-17M/C,
Band achteraan	190/50ZR17M/C (73W),	180/55ZR17M/C (73W),	160/60R17M/C (69W)	140/55-17M/C 66H	130/70-17M/C,
Grondspeling	140 mm	135 mm	135 mm	160 mm	155 mm
Benzinetank	17 liter	16 liter	14,5 liter	15 liter	11 liter

* Het benzineverbruik werd door Suzuki gemeten volgens de WMTC-normen.
Naar officiële eenheden (tussen haakjes) geconverteerd vermogen en koppel is steeds bij benadering en slechts ter informatie.

1. ABS werd niet ontworpen om de remafstand te verkorten. Pas je rijstijl aan de wegsituatie en weersomstandigheden aan, ook in de bocht.
2. Sommige helmen passen mogelijk niet in de kofferruimte. Gebruik de opbergruimtes nooit om er fragiele of waardevolle voorwerpen in op te bergen, noch voorwerpen die gevoelig zijn voor warmte. De helmen en bagage worden enkel ter illustratie getoond.
3. Het tractiecontrolesysteem is geen substituut voor de rijder, d.w.z. de rijder is zelf verantwoordelijk voor een correcte bediening van het gashendel in de verschillende rijomstandigheden.

IN STROOM-VERSNELLING

De GSX-R1000 is de krachtigste, snelst accelererende GSX-R ooit. Het is ook de compactste, meest aerodynamische en wendbaarste GSX-R1000, met een uiterst doeltreffende elektronisch motormanagementsysteem, afgeleid van MotoGP-technologie, dat alles haalt uit het 202 pk sterke blok. Waar wacht je nog op om het circuit te domineren?



GSX-R1000

+ SUZUKI RACING VVT + LCD DASHBOARD
+ SHOWA BPF FORK + EASY START
+ MOTION TRACK TCS

GSX-R1000A





Beschikbare kleuren
Metallic Triton Blue (YSF)
Metallic Matt Black No.2 (YKV)
Pearl Glacier White (YWW)









GSX-R1000R

IDEM GSX-R + LAUNCH CONTROL + UP-DOWN QUICKSHIFTER + SHOWA BFF VOOR EN ACHTER + LED STRIPS + LICHTGEWICHT BATTERIJ + LEAN ANGLE ABS + R-KROONPLAAT

GSX-R1000RA



"Bovenop al het goede van de GSX-R1000, is de R-versie ook nog voorzien van een tweerichtings-quickshifter die je zowel bij het op- als terugschakelen kunt gebruiken, én launchcontrol. Wil je in de huid van een MotoGP-piloot kruipen, dan is deze motor jou op het lijf geschreven!" **Kevin Schwantz**

Beschikbare kleuren
Metallic Triton Blue (YSF)

GSX-R1000RZA



Beschikbare kleuren
Pearl Glacier White (YWW)
Metallic Glass Sparkle Black (YVB)

VERVOLLEDIG JE RIJERVARING

met de RACE PRO-kit

Complete racekuip en Yoshimura R11 RVS uitlaatsysteem, nylon valblokken, carbon koppelings- en generatorcover, billet aluminium rem- en koppelingsprotectie.
Vraag naar onze andere kits bij je dealer.









met de Sticker-kit

Complete stickerkit



Beschikbare kleuren
Pearl Mira Red (YVZ)
Metallic Matt Black No.2 (YKV)

SPORT

SNEL, SNELLER, SNELST

De geëngageerde Suzuki-ingenieurs die hun leven hebben toegewijd aan de GSX-R nemen hun verantwoordelijkheid erg serieus. Daarom stellen we je graag de revolutionaire GSX-R125 voor, met de beste gewicht/pk-verhouding en de beste acceleratie in de 125cc-klasse. Ontdek hem met jouw B-rijbewijs

GSX-R125

+ KEYLESS STARTEN
+ EASY-START
+ LICHTGEWICHT CHASSIS
+ DIGITAAL DASHBOARD



Beschikbare kleuren
Metallic Triton Blue (YSF)









DE NIEUWE RACEKALENDERS ZIJN ER!

De MotoGP kalender voor 2019 oogt veelbelovend. We hopen je daar ergens te zien !

MotoGP Kalender 2019

10 maart	**QATAR**	Losail
31 maart	**ARGENTINIË**	Termas de Rio Hondo
14 april	**AMERIKA**	Circuit of the Americas
05 mei	**SPANJE**	Jerez
19 mei	**FRANKRIJK**	Le Mans
02 juni	**ITALIË**	Mugello
16 juni	**CATALONIË**	Circuit de Catalunya
30 juni	**NEDERLAND**	TT Circuit
07 juli	**DUITSLAND**	Sachsenring
04 augustus	**TSJECHIË**	Brno
11 augustus	**OOSTENRIJK**	Red Bull Ring
25 augustus	**GR-BRITTANNIË**	Silverstone
15 september	**SAN MARINO**	Misano
22 september	**ARAGON**	Ciudad del Motor de Aragon
06 oktober	**THAILAND**	Buriram
20 oktober	**JAPAN**	Motegi
27 oktober	**AUSTRALIË**	Phillip Island
03 november	**MALEISIË**	Sepang
17 november	**VALENCIA**	Valencia



FIM World Endurance 2019

20 april	**FRANKRIJK**	Le Mans 24H
11 mei	**SLOWAKIJE**	Slovakia Ring
08 juni	**GERMANY**	Oschersleben 8H
28 juli	**JAPAN**	Suzuki 8H









	GSX-R1000	GSX-R1000R	GSX-R125
SPECIFICATIES			
Motor	4-takt, vloeistofgekoeld, DOHC viercilinder in lijn	4-takt, vloeistofgekoeld, DOHC viercilinder in lijn	4-takt, vloeistofgekoeld, SOHC, eencilinder
Cilinderinhoud	999,8 cm^3	999,8 cm^3	124,4 cm^3
Transmissie	6 versnellingen	6 versnellingen	6 versnellingen
Vermogen	149 kW (202 pk) / 13.200 t.p.m.	149 kW (202 pk) / 13.200 t.p.m.	11 kW (15 pk) / 10.000 t.p.m.
Koppel	118 Nm / 10.800 t.p.m.	118 Nm / 10.800 t.p.m.	11,5 Nm / 8.000 t.p.m.
Verbruik	5,9 l/100 km*	5,9 l/100 km*	2,3 l/100 km*
Zadelhoogte	825 mm	825 mm	785 mm
Rijklaar gewicht	203 kg	202 kg	134 kg
Vering vooraan	Upside-down	Upside-down Showa BPF	Telescopische voorvork
Vering achteraan	Monolink Showa	Monolink Showa BFRC Lite	Monolink
Remmen vooraan	Dubbele schijf Brembo	Dubbele schijf Brembo	Enkele schijf (Wave)
Remmen achteraan	Enkele schijf	Enkele schijf	Enkele schijf (Wave)
Band vooraan	120/70ZR17M/C (58W) tubeless	120/70ZR17M/C (58W) tubeless	90/80-17M/C, tubeless
Band achteraan	190/55ZR17M/C (75W) tubeless	190/55ZR17M/C (75W) tubeless	130/70-17M/C, tubeless
Grondspeling	130 mm	130 mm	150 mm
Benzinetank	16 liter	16 liter	11 liter

SPORT

* Het benzineverbruik werd door Suzuki gemeten volgens de WMTC-normen.
Naar officiële eenheden (tussen haakjes) geconverteerd vermogen en koppel is steeds bij benadering en slechts ter informatie.

1. ABS werd niet ontworpen om de remafstand te verkorten. Pas je rijstijl aan de wegsituatie en weersomstandigheden aan, ook in de bocht.
2. Sommige helmen passen mogelijk niet in de kofferruimte. Gebruik de opbergruimtes nooit om er fragiele of waardevolle voorwerpen in op te bergen, noch voorwerpen die gevoelig zijn voor warmte. De helmen en bagage worden enkel ter illustratie getoond.
3. Het tractiecontrolesysteem is geen substituut voor de rijder, d.w.z. de rijder is zelf verantwoordelijk voor een correcte bediening van het gashendel in de verschillende rijomstandigheden.



GEEN BERG IS TE HOOG

Waar en wanneer ook, het vermogen staat ter beschikking. De ranke en lichte, maar o zo krachtige V-Twin levert de nodige kracht ongeacht de situatie. Het gebrul en het vermogen van de motor zijn onweerstaanbaar en nodigen je uit voor een opwindende rit.

V-STROM 1000
BLACK EDITION

+ KARTERBESCHERMING + MIDDEN BOK
+ ALUMINIUM ZIJ- EN TOPKOFFERS
+ ACCESSOIRE BARS
+ VERSTRALERS

NEW



V-STROM 1000 BLACK EDITION

Deze Black Edition zorgt voor een uitgesproken sportieve look. Toeren en woon-werkverkeer vormen geen problemen dankzij de ruime opbergmogelijkheden met de zwarte aluminium zij- en topkoffers.
De accessoire bars en de kwalitatieve verstralers zorgen voor verhoogde veiligheid. Uitgerust met een middenbok wordt het parkeren simpel en met name het schoonmaken van de motor of onderhoudswerkzaamheden nog eenvoudiger. Ook te krijgen met optionele Akrapovic uitlaat

Beschikbare kleuren
Glass Sparkle Black (YVB)











V-STROM 1000

V-STROM 1000



Beschikbare kleuren
Champion Yellow No.2 (YU1)
Pearl Glacier White (YWW)
Glass Sparkle Black (YVB)



V-STROM 1000XT

De V-Strom 1000 XT is standaard uitgevoerd met spaakvelgen voor een betere schokabsorptie en meer comfort, maar ook met handkappen en een motorspoiler.



Beschikbare kleuren
Champion Yellow No.2 (YU1)
Champion Yellow No.2 (YU1) L8
Glass Sparkle Black (YVB)



VERVOLLEDIG JE RIJERVARING

Met de TRAVELLER-kofferset (voor V-STROM 1000 en 1000XT)

Complete set van plastic top- en zijkoffers (topkoffer 35 liter, zijkoffers 26+29 liter), beugels en een rugsteun voor de passagier.









ADVENTURE

EAT, RIDE, SLEEP, REPEAT

V-Strom 650: de ultieme alleskunner. Dagelijkse pendelritten, in ruwe of natte omstandigheden, scherpe bochten op secundaire wegen, lange ritten op de autosnelweg, comfort voor twee,... Kortom, de machine die nooit teleurstelt. Om het even welke taak, uitdaging of avontuur, de V-Strom 650 staat paraat.



V-STROM 650 XT
BLACK EDITION

+ DECO KIT + HANDBESCHERMERS
+ CARTER BESCHERMING + MIDDENBOK
+ ALUMINIUM ZIJ- EN TOPKOFFERS
+ ACCESSOIRE BARS
+ VERSTRALERS

NEW



V-STROM 650 BLACK EDITION

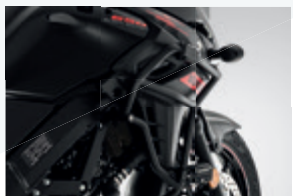
Deze Black edition heeft niet alleen de looks, maar ook het comfort. De zwarte aluminium zij- en topkoffers bieden ruime opbergmogelijkheden, zodat toeren en woon-werkverkeer absoluut genieten worden. Ook aan jouw veiligheid werd gedacht, met accessoire bars en kwalitatieve verstralers.

Beschikbare kleuren
Glass Sparkle Black (YVB)









V-STROM 650 + BESCHIKBAAR IN 35kW

V-STROM 650



Beschikbare kleuren
Glass Sparkle Black (YVB)
Pearl Glacier White (YWW)



V-STROM 650XT

De V-Strom 650 XT is standaard uitgevoerd met spaakvelgen voor een betere schokabsorptie en meer comfort, maar ook met handkappen en een motorspoiler.



Beschikbare kleuren
Champion Yellow No.2 (YU1)
Pearl Glacier White (YWW)



VERVOLLEDIG JE RIJERVARING

Met de TRAVELLER-kofferset (voor V-STROM 650 en 650XT)

Complete set van plastic top- en zijkoffers (topkoffer 35 liter, zijkoffers 26+29 liter), beugels en een rugsteun voor de passagier.









ADVENTURE

JE EERSTE ECHTE AVONTUUR

Met de V-Strom 250 maakt Suzuki dezelfde opwinding, hetzelfde rijplezier en dezelfde avontuurlijke veelzijdigheid toegankelijk voor een groter publiek. Denk aan rijders die hun eerste motor kopen, rijders die na lange tijd opnieuw gaan motorrijden, rijders die op zoek zijn naar een beter beheersbare lichtgewicht machine,...

V-STROM 250

+ PARALLEL TWIN
+ LCD DASHBOARD
+ 17 L TANKINHOUD



Beschikbare kleuren
Solid Dazzling Cool Yellow (BJE)
Pearl Nebular Black (YAY)

VERVOLLEDIG JE RIJERVARING



Klaar voor je eerste reis?

Complete set van plastic top- en zijkoffers (Top case van 23L, zijkoffers 2x20L), beugels en een rugsteun voor de passagier, handkappen, motorspoiler...













	V-STROM 1000 (XT)	V-STROM 650 (XT) (35kW)	V-STROM 250
SPECIFICATIES			
Motor	Vloeistofgekoeld, DOHC, 90° V-Twin	Vloeistofgekoeld, DOHC, 90° V-Twin	Paralleltwin, vloeistofgekoeld, SOHC
Cilinderinhoud	1037 cm^3	645 cm^3	248 cm3
Transmissie	6 versnellingen	6 versnellingen	6 versnellingen
Vermogen	74 kW (101 pk) / 8.000 t.p.m.	52,2 kW (71 pk) / 8.800 t.p.m.	18,4 kW (25 pk) / 8.000 t.p.m.
Koppel	101 Nm / 4.000 t.p.m.	62 Nm / 6.500 t.p.m.	23,4 Nm / 6.500 t.p.m.
Verbruik	4,8 l/100km*	4,1 l/100km*	3,2 l/100km*
Zadelhoogte	850 mm	850 mm	800 mm
Rijklaar gewicht	232 kg (233 kg)	213 kg (216 kg)	188 kg
Vering vooraan	Upside-down telescopisch	Telescopisch	Telescopisch
Vering achteraan	Monolink	Monolink	Monolink
Remmen vooraan	Dubbele schijf	Dubbele schijf	Enkele schijf
Remmen achteraan	Enkele schijf	Enkele schijf	Enkele schijf
Band vooraan	110/80R19M/C 59V	110/80R19M/C 59V, tubeless	110/80R17M/C 57H, tubeless
Band achteraan	150/70R17M/C 69V	150/70R17M/C 69V, tubeless	140/70R17M/C 66H, tubeless
Grondspeling	165 mm	170 mm	160 mm
Benzinetank	20 L	20 L	17 L

* Het benzineverbruik werd door Suzuki gemeten volgens de WMTC-normen.
Naar officiële eenheden (tussen haakjes) geconverteerd vermogen en koppel is steeds bij benadering en slechts ter informatie.

1. ABS werd niet ontworpen om de remafstand te verkorten. Pas je rijstijl aan de wegsituatie en weersomstandigheden aan, ook in de bocht.
2. Sommige helmen passen mogelijk niet in de kofferruimte. Gebruik de opbergruimtes nooit om er fragiele of waardevolle voorwerpen in op te bergen, noch voorwerpen die gevoelig zijn voor warmte. De helmen en bagage worden enkel ter illustratie getoond.
3. Het tractiecontrolesysteem is geen substituut voor de rijder, d.w.z. de rijder is zelf verantwoordelijk voor een correcte bediening van het gashendel in de verschillende rijomstandigheden.

ZORGELOOS GENIETEN

Controle was nog nooit zo vanzelfsprekend. Vermogen nog nooit zo vloeiend. Elke beweging voelt naadloos en gracieus aan. Elke straat ligt aan jouw voeten. De Burgman 650 presteert met net zoveel controle als jij dat wilt.



BURGMAN 650

+ EXECUTIVE COMFORT
+ VERWARMDE HANDVATTEN EN ZADEL
+ RUGSTEUN PASSAGIER





Beschikbare kleuren
Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)









ELEGANTIE OP BESTELLING

De Burgman 400 zit net zo gegoten als een verfijnd, handgemaakt maatpak. Hij is comfortabel, uiterst wendbaar en levert kampioenwaardige prestaties. Bovendien is de Burgman 400 een verfijnde combinatie van elegant design, praktische inzetbaarheid en gebruiksgemak. Rijplezier zag er nog nooit zo stijlvol uit.

BURGMAN 400

+ COMFORTABEL + WENDBAAR
+ KRACHTIGE MOTOR



Beschikbare kleuren
Metallic Mat Black No.2 (YKV)







SCOOTER

VAN SHOPPEN TOT CITYHOPPEN

Vrijheid neemt de sportieve vorm aan van de Burgman 125. Net als de stad zelf, barst de Burgman van originaliteit. Hij zit boordevol ingenieus ontworpen ruimte om alles mee te nemen wat je maar nodig hebt. Ervaar zelf hoe vlot je de stad kan doorkruisen op twee wielen. Ga op pad en vind je ware ik in de drukte van de stad.

BURGMAN 125







Beschikbare kleuren
Mat Black (YKV)
Brilliant White (YUH)

CITY COOL & STREET SMART

Met de Suzuki Address zet je een duidelijk statement neer. Hij zegt immers evenveel over je persoonlijkheid als over je bestemming. De slanke lijnen en het jeugdige charisma van deze street smart all-rounder doen alle hoofden draaien, waar je ook naartoe gaat.

ADDRESS 110





Beschikbare kleuren
Brilliant White (YUH)
Titan Black (YVU)
Metallic Triton Blue (YSF)













	BURGMAN 650 EXECUTIVE	BURGMAN 400	BURGMAN 125	ADDRESS 110
SPECIFICATIES				
Motor	4-takt, vloeistofgekoeld, DOHC, tweecilinder in lijn	4-takt, vloeistofgekoeld, DOHC, ééncilinder	4-takt, vloeistofgekoeld, SOHC, ééncilinder	4-takt, vloeistofgekoeld, SOHC, ééncilinder
Cilinderinhoud	638 cm^3	399 cm^3	125 cm^3	113 cm^3
Transmissie	CVT	CVT	CVT	CVT
Vermogen	41 kW (56 pk) / 7.000 t.p.m.	23,5 kW (33 pk) / 7.000 t.p.m.	8 kW (11 pk) / 8.000 t.p.m.	6,7 kW (9,1 pk) / 8.000 t.p.m.
Koppel	62 Nm / 5.000 t.p.m.	35 Nm / 5.000 t.p.m.	10 Nm / 6.300 t.p.m.	8,6 Nm / 6.000 t.p.m.
Verbruik	4,7 L/100 km*	4,0 L/100 km*	3,0 L/100 km*	2,1 L/100 km*
Zadelhoogte	760 mm	750 mm	735 mm	755 mm
Rijklaar gewicht	277 kg	215 kg	159 kg	100 kg
Vering vooraan	Telescopische voorvork	Telescopische voorvork	Telescopische voorvork	Telescopische voorvork
Vering achteraan	Swingarm (veervoorspanning volledig instelbaar)	Swingarm (veervoorspanning volledig instelbaar)	Swingarm	Swingarm
Remmen vooraan	Dubbele schijf Ø 260 mm	Dubbele schijf	Enkele schijf Ø 220 mm	Enkele schijf
Remmen achteraan	Enkele schijf Ø 250 mm	Enkele schijf	Enkele schijf Ø 220 mm	Trommel
Band vooraan	120/70R15M/C 56H, tubeless	120/70-15M/C 56S, tubeless	110/90-13M/C 56P, tubeless	80/90-14M/C
Band achteraan	160/60R14M/C 65H, tubeless	150/70-13M/C 64S, tubeless	130/70-12 62P, tubeless	90/90-14M/C
Grondspeling	125 mm	125 mm	-	120 mm
Benzinetank	15 L	13,5 L	10,5 L	5,2 L

* Het benzineverbruik werd door Suzuki gemeten volgens de WMTC-normen.
Naar officiële eenheden (tussen haakjes) geconverteerd vermogen en koppel is steeds bij benadering en slechts ter informatie.

1. ABS werd niet ontworpen om de remafstand te verkorten. Pas je rijstijl aan de wegsituatie en weersomstandigheden aan, ook in de bocht.
2. Sommige helmen passen mogelijk niet in de kofferruimte. Gebruik de opbergruimtes nooit om er fragiele of waardevolle voorwerpen in op te bergen, noch voorwerpen die gevoelig zijn voor warmte. De helmen en bagage worden enkel ter illustratie getoond.
3. Het tractiecontrolesysteem is geen substituut voor de rijder, d.w.z. de rijder is zelf verantwoordelijk voor een correcte bediening van het gashendel in de verschillende rijomstandigheden.

ADRENALINE VERZEKERD

Onze dirtbikes nemen je mee naar een wereld waar er slechts één regel is: plezier maken. Sprongen, drops of gewoon een parcours door zand of modder, samen met je Suzuki ben je ze allemaal de baas. Soms is geen weg gewoonweg de beste weg, zoveel is zeker.



OFFROAD

+ NIEUWE SHOWA VOORVORK + KYB SCHOKBREKER
+ SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL
+ EXCEL ALUMINIUM VELGEN

RM-Z450

De RM-Z450 kon al bogen op een nalatenschap van 26 nationale en wereldtitels. Aan dat succesrijtje wordt nu een volledig re-engineered motorblok, chassis en elektronica, plus een spectaculaire nieuwe styling toegevoegd. Het resultaat? De krachtigste, meest uitgebalanceerde en meest competitieve RM-Z450 tot nu toe.

Beschikbare kleuren
Champion Yellow No.2 (YU1)



+ SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL
+ PSF2 FRONT FORK
+ KYB REAR SHOCK



RM-Z250

De RM-Z250 werd ontwikkeld in samenwerking met de officiële wereldwijde en Amerikaanse motorcrossteams van Suzuki. Vele aspecten van zijn ontwikkeling en technologie steunen dan ook op feedback van onze fabrieksracers. Daardoor belooft de RM-Z250 elke keer opnieuw niet alleen overwinningen, maar ook carrières op gang te brengen.

Beschikbare kleuren
Champion Yellow No.2 (YU1)







	RM-Z450	RM-Z250
MOTOR		
Motor	4-takt, vloeistofgekoeld, DOHC, ééncilinder	4-takt, vloeistofgekoeld, DOHC, ééncilinder
Cilinderinhoud	449 cm^3	249 cm^3
Transmissie	5 versnellingen	5 versnellingen
Vermogen	43 kW (58 pk) / 9.000 t.p.m.	29 kW (40 pk) / 12.500 t.p.m.
Koppel	50 Nm / 7.500 t.p.m.	28 Nm / 9.000 t.p.m.
Verbruik	-	-
Zadelhoogte	960 mm	955 mm
Rijklaar gewicht	112 kg	106 kg
Vering vooraan	SHOWA 49 mm telescopische upside down voorvork, oliegedempt, in- en uitgaande demping meervoudig instelbaar	KYB PSF2 voorvork, telescopische upside down voorvork, luchtgeveerd, oliegedempt, in-en uitgaande demping meervoudig instelbaar
Vering achteraan	Balance Free Rear Cushion (BFRC) link-type, oliegedempt, in- en uitgaande demping meervoudig instelbaar	Swingarm met link-systeem, oliegedempt, in-en uitgaande demping meervoudig instelbaar
Remmen vooraan	Enkele schijf (wave) Ø 270 mm	Enkele schijf (wave) Ø 250 mm
Remmen achteraan	Enkele schijf (wave) Ø 240 mm	Enkele schijf (wave) Ø 240 mm
Band vooraan	21 x 1.60 + 80/100-21 51M	21 x 1.60 + 80/100-21 51M
Band achteraan	19 x 2.15 + 110/90-19 62M	19 x 1.85 + 100/90-19 57M
Grondspeling	330 mm	345 mm
Benzinetank	6,3 L	6,5 L

* Het benzineverbruik werd door Suzuki gemeten volgens de WMTC-normen.
Naar officiële eenheden (tussen haakjes) geconverteerd vermogen en koppel is steeds bij benadering en slechts ter informatie.

1. ABS werd niet ontworpen om de remafstand te verkorten. Pas je rijstijl aan de wegsituatie en weersomstandigheden aan, ook in de bocht.
2. Sommige helmen passen mogelijk niet in de kofferruimte. Gebruik de opbergruimtes nooit om er fragiele of waardevolle voorwerpen in op te bergen, noch voorwerpen die gevoelig zijn voor warmte. De helmen en bagage worden enkel ter illustratie getoond.
3. Het tractiecontrolesysteem is geen substituut voor de rijder, d.w.z. de rijder is zelf verantwoordelijk voor een correcte bediening van het gashendel in de verschillende rijomstandigheden.

LIVING LA VIDA LOCA

Of je nu een hardcore racer bent of gewoon op zoek naar een spannende rit, de trofee voor de leukste vierwieler gaat sowieso naar onze sportquads. Ben je klaar voor schonere, snellere en krachtigere accelerations dan ooit tevoren? Perfect, want deze quads bewijzen zichzelf telkens weer opnieuw met hun nauwkeurige rijgedrag en knappe prestaties.

1, 2, 3... Genieten maar!



QUADS

LT-Z90



Beschikbare kleuren
- Yellow/Black (GY8)



LT-Z50

Beschikbare kleuren
- Yellow/Black (YU1)





	LT-Z90	LT-Z50
MOTOR		
Motor	4-takt, luchtgekoeld, ééncilinder	4-takt, luchtgekoeld, ééncilinder
Cilinderinhoud	90 cm^3	49 cm^3
Borin x slag	45.5 mm x 55.2 mm	36.0 mm x 48.6 mm
Transmissie	CVT	CVT
Totale lengte	1505 mm	1270 mm
Totale breedte	875 mm	760 mm
Totale hoogte	915 mm	765 mm
Wielbasis	1005 mm	830 mm
Grondspeling	150 mm	120 mm
Zithoogte	650 mm	535 mm
Gewicht	127 kg	78 kg
Vering vooraan	Onafhankelijke draagarm links en rechts,	Onafhankelijke enkele draagarmen
Vering achteraan	Swingarm	Swingarm
Remmen vooraan	Trommel	Trommel
Remmen achteraan	Trommel	Trommel
Band vooraan	AT19x7-8 tubeless	AT16x8-7 tubeless
Band achteraan	AT19x7-8 tubeless	AT16x8-7 tubeless
Benzinetank	6,0 L	2,6 L

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Een Suzuki is voor het leven, niet voor heel even. Heel wat van onze rijders tonen dan ook met plezier hun toewijding voor Suzuki. En dat kan jij ook, met de stukken uit onze fashionlijn of met onze accessoires. Zo maak je van je motor echt jouw uithangbord.

ORIGINELE ONDERDELEN

Omdat origineel nu eenmaal synoniem is met 'beter'
Elke Suzuki wordt gebouwd en gemonteerd met originele Suzuki-onderdelen die specifiek ontwikkeld werden voor jouw motorfiets. Elk onderdeel werd bovendien uitvoerig getest om te voldoen aan strenge normen op het vlak van kwaliteit, duurzaamheid, veiligheid en comfort. Alle originele Suzuki-onderdelen worden tot slot geleverd met een minimumgarantie van 1 jaar. Dat zijn drie goede redenen op rij om absoluut - en uitsluitend - originele onderdelen te gebruiken voor jouw motor! Meer weten over onze originele onderdelen of het volledige onderdelengamma raadplegen? Dat kan op www.suzuki2wheels.be.

ACCESSOIRES



De accessoires maken de man
Wil je je Suzuki volledig afstemmen op jouw persoonlijke levens- en rijstijl? Dat kan! Meer nog, het is een geweldig idee! Geen twee motorrijders zijn hetzelfde. Dus waarom zouden twee Suzuki's dat wel moeten zijn? Of je nu bochten neemt met je knie tegen de grond of een meer ontspannen rijder bent die zelden het gas meer dan halfweg openzet, Suzuki beschikt over een uitgebreid gamma accessoires die perfect aansluiten op jouw rijstijl en persoonlijkheid.

Meer weten? Je erkende Suzuki-dealer helpt je met plezier verder. Meer info op onze website: www.suzuki2wheels.be.

SUZUKI FASHION

Er fantastisch uitzien, zelfs zonder je motor!
De Suzuki-kledingcollectie werd samengesteld volgens de nieuwste trends en vervaardigd met textiel van topkwaliteit. Zo vindt iedere motorrijder gegarandeerd zijn gading. Goed om weten: Suzuki heeft ook een uitgebreid gamma accessoires voor zowel volwassenen als kinderen!

Meer info op onze website: www.suzuki2wheels.be.





GARANTIE

Onbezorgd onderweg dankzij de verlengde garantietermijn
Onze modellen stonden altijd al bekend om hun beproefde degelijkheid, verbluffende prestaties en ongeziene betrouwbaarheid. De motoren van vandaag worden echter steeds complexer. En samen met de technologie evolueerde ook de kost van de onderdelen en herstellingen.

Vertrouwen moet je verdienen...
Het gebeurt maar zelden, maar ook met een Suzuki kun je motorpech hebben. Ook al zijn we overtuigd van de kwaliteit van onze modellen, vertrouwen moet je verdienen. En net als jij, willen we dat jij je portefeuille zo weinig mogelijk moet bovenhalen. Precies daarom verlengen we de garantietermijn van twee naar drie jaar op alle nieuwe Suzuki wegmotoren die in België en het Groot-Hertogdom Luxemburg bij een erkende verdeler worden aangekocht. En dat zowel voor de onderdelen (die vervangen worden door officiële Suzuki-onderdelen) als voor de werkuren. Drie jaar lang, en zonder kilometerbeperking! Als kers op de taart kan deze garantie worden overgedragen naar elke nieuwe eigenaar. Dat betekent een gegarandeerde herverkoopwaarde als je besluit om van model te wisselen.

Nog vragen hieromtrent?
Jouw officiële Suzuki-verdeler beantwoordt ze met alle plezier!

SERVICE

Kies altijd voor een erkende dealer!
We kunnen het niet vaak genoeg zeggen: ga altijd naar een erkende Suzuki-dealer. Enkel hij kan je een motorfiets leveren die werd geïmporteerd via het officiële dealernetwerk en enkel hij kan de hoogstaande service bieden die een hoogtechnologische motor als die van jou nodig heeft.

Daarnaast kunnen enkel erkende Suzuki-dealers je helpen op drie andere vlakken. Ten eerste zijn zij de enigen die over alle gedetailleerde informatie beschikken over de nieuwe modellen en technologieën. Ten tweede genoten ze de juiste opleiding om onderhoud en herstellingen uit te voeren volgens de fabrieksnormen. Ten derde kan uiteraard enkel een officiële dealer indien nodig de fabrieks garantie en verlengde garantie inroepen.

SERVICE EN GARANTIE

Elke Suzuki wordt met de grootste toewijding geassembleerd. Het gebeurt maar zelden, maar ook met een Suzuki kun je motorpech hebben. Gelukkig geniet je op dat moment van de beste service en garantie. Ook al zijn we overtuigd van de kwaliteit van onze modellen, vertrouwen moet je verdienen.



SUZUKI

Way of Life!

SUZUKI DEALER

Team SUZUKI

suzuki-racing.com

Suzuki Assistance

Suzuki 2 Wheels Insurance

MOTUL

DUNLOP TIRES

ProMove

SUZUKI 2WHEELS BELGIUM

Satenrozen 8, B-2550 Kontich

Belangrijk! Suzuki Belgium behoudt zich het recht voor om uitrusting, technische gegevens, kleuren, materialen en gelijkaardige elementen overeenkomstig de lokale voorwaarden te wijzigen zonder kennisgeving. Het is toegestaan om de productie of verkoop van een bepaald model zonder kennisgeving stop te zetten. Gelieve in geval van zulke wijzigingen contact op te nemen met uw lokale dealer. De werkelijke kleurtinten van de carrosserieonderdelen kunnen licht verschillen van de weergave van de kleuren in deze brochure. Vergissingen voorbehouden.

PM098-SUZ19-25-BEN

PRINTED IN EU
2019 v1.0