



De voordelen voor een bedrijf.

*Een motorfiets wordt vaak gezien als luxe-item, bedoeld voor de vrije tijd. De voordelen in het almaar drukker wordende verkeer zijn echter legio. Hebt u er al even bij stilgestaan dat u een groot deel, zonet al uw zakelijke verplaatsingen kan doen in alle **rust**, zonder enige zorg over files, parkeerplaats zoeken, onnodig tijdverlies, en bovendien genietend van het totale gevoel van **vrijheid** dat samen gaat met motorrijden? Daarenboven biedt een tweewieler u ook nog eens tal van **voordelen** zowel op fiscaal als op sociaal vlak.*

Voor een bedrijf zijn de aankoop en het gebruik van een motorfiets overduidelijk voordeliger dan die van een wagen. Die voordelen zijn nog groter wanneer het aan BTW onderhevige bedrijven betreft. (BTW-plichtige ondernemingen)

BTW:

*De BTW op de aankoop van een motorfiets kan **volledig gec recupereerd worden**, in tegenstelling tot de BTW op een personenwagen of een wagen voor dubbel gebruik, waar deze slechts voor 50% kan gec recupereerd worden en de overige 50% moeten afgeschreven worden.*

*Bovendien kan de BTW ook volledig gec recupereerd worden op de **benzine** en op de specifieke **motorkledij**.*

De brandstof voor een personenwagen of een wagen voor dubbel gebruik daarentegen, kan slechts voor 50% gec recupereerd worden en er is geen specifieke kledij gelinkt aan het autorijden.

*Een ander belangrijk element is de aankoopprijs van het voertuig. De **aankoopprijs** van een motorfiets ligt beduidend lager dan die van een personenwagen/wagen voor dubbel gebruik of een bestelwagen.*

Dit neemt uiteraard niet weg dat er bij de aanschaf van een motorfiets toch moet rekening gehouden worden met een aantal kosten als daar zijn de aankoopprijs, de belasting op inverkeerstelling, de verkeersbelasting, de aanschaf van een beschermende uitrusting, de verzekering, de brandstof, het onderhoud, etc.



BIV:

De belasting op de inverkeerstelling is niet meteen verschillend. Deze wordt net als bij de wagens berekend op het aantal pk's of kilowatts van het voertuig of op de leeftijd van het vervoermiddel. Het hoogste bedrag wordt weerhouden voor het bepalen van deze belasting. Toch ligt het vermogen van een motorfiets over het algemeen lager dan dat van een wagen, wat ervoor zorgt dat de belasting op de in verkeer stelling ook vaak lager is.

*Een tweewieler heeft wel een voordeligere **jaarlijkse verkeersbelasting**, die identiek is voor alle motoren en **50,56€** bedraagt. Dit bedrag wordt weliswaar jaarlijks geïndexeerd in de maand juli. Motoren met een cilinderinhoud tot en met 250cm³ zijn niet onderhevig aan deze belasting.*

“Professionele kilometers”:

*Het grote voordeel van een motorfiets is de totaliteit aan kosten die gebonden zijn aan uw professionele kilometers. Die zijn immers **integraal aftrekbaar** voor een bedrijf. Bovendien verstaat de fiscus onder ‘professionele kilometers’ zowel de kilometers van en naar het werk als de kilometers afgelegd in functie van het beroep.*

Dit maakt dat een bedrijf alle kosten die verbonden zijn aan het motorrijden voor het volledig aantal kilometers afgelegd in professioneel verband, kan aftrekken van het belastbaar inkomen. Zo zijn de afschrijving van het voertuig, de brandstof, de financieringskosten, de onderhouds- en herstellingskosten, de volledige beschermende motoruitrusting, de verschillende belastingen, de verzekering, de huurkosten van een garage of een parkeerplaats, voor 100% aftrekbaar voor alle kilometers afgelegd in professioneel verband. Dit is duidelijk voordeliger dan de kosten voor een wagen, die slechts ten belope van 75% kunnen ingebracht worden voor professioneel gebruik, met een forfait van 0.15€/kilometer voor het woon-werk verkeer.



Afschrijvingen:

De afschrijvingstermijn voor een motorfiets, is niet wettelijk bepaald, maar wordt over het algemeen op 5 jaar berekend. Waar de afschrijving van een wagen **linéair** moet gebeuren, staat de fiscus echter een **degressieve afschrijving** voor een motorfiets, de helm en de motorkledij toe. De afschrijvingstermijn voor de beschermende uitrusting bedraagt over het algemeen 3 jaar. Dit betekent concreet dat de motorfiets en de beschermende kledij sneller kunnen afgeschreven worden in tijd en in bedrag.

Het percentage van de degressieve afschrijving is gelijk aan het dubbel van het percentage van de linéaire afschrijving, toegepast op de restwaarde van de motorfiets. Deze restwaarde komt overeen met de aankoopwaarde van de motorfiets min het afgeschreven bedrag. Desalniettemin mag het percentage van de degressieve afschrijving in geen geval meer zijn dan 40%. Van zodra het bedrag van de degressieve afschrijving minder is dan dat van de linéaire, mag men deze tweede methode toepassen. U bent uiteraard niet verplicht om de motorfiets en de uitrusting degressief af te schrijven, maar ze laat u fiscaal wel toe elke 4 jaar een nieuwe motorfiets aan te schaffen.

Hieronder een **voorbeeld** van de twee afschrijvingsmethodes:

<u>Jaar</u>	<u>Lineair</u>	<u>Restwaarde</u>	<u>Degressief</u>	<u>Restwaarde</u>
1	2300	9200	4600	6900
2	2300	6900	2760	4140
3	2300	4600	2300	1840
4	2300	2300	1840	0
5	2300	0	0	

In dit voorbeeld hebben we een motor van een waarde van 11.500€ afgeschreven. We kunnen opmerken dat met de degressieve methode, het afschrijvingsbedrag groter is tijdens de twee eerste jaren en dat de restwaarde tot nul is gebracht na vier jaren.

Het verbruik kan berekend worden op basis van de bewijsstukken en voor 100% afgetrokken worden van het belastbaar inkomen voor de totaliteit van de professionele kilometers.



Motorkledij:

*Wat de specifieke motorkledij betreft (vest, handschoenen, helm, laarzen, ...), deze wordt beschouwd als een uitbreiding op het voertuig en is dus **integraal aftrekbaar** voor een bedrijf op 3 jaar.*

*Hiervoor moet wel aan een aantal **voorwaarden** voldaan worden: de uitrusting moet aangekocht worden in een gespecialiseerde zaak en het moet wel degelijk beschermende kledij zijn (ook bescherming tegen de weersomstandigheden hoort hierbij, het specifieke thermische ondergoed komt hiervoor dus ook in aanmerking). Voor deze aankopen moet u een **factuur** kunnen voorleggen waar zowel het merk, het model en de omschrijving van het aangekochte goed moet op vermeld staan.*

*Steeds vaker bieden bedrijven een **bedrijfsvoertuig** aan hun werknemers of zaakvoerders. Dit voordeel dient ter motivatie van de begunstigde en om hem/haar te fideliseren aan het bedrijf. Ook een motorfiets kan als bedrijfsvoertuig ingezet worden. Zo kan zowel de begunstigde als het bedrijf zelf genieten van de talloze voordelen die een motorfiets met zich meebrengt.*

De begunstigde:

*De begunstigde kan genieten van een voertuig voor zijn **professionele en privé-verplaatsingen** als het contract dit toelaat, in alle vrijheid en ook nog tijd winnen tijdens de verplaatsingen dankzij het gebruiksgemak van een tweewieler in het huidige verkeer.*

*Wanneer de begunstigde het voertuig gebruikt voor privé-doeleinden, wordt dit aanschouwd als een **voordeel in natura**, dat door de begunstigde moet worden aangegeven in zijn belastingen. Het belastbare bedrag wordt bepaald in functie van het aantal kilometers tussen de woon- en werkplaats, vermenigvuldigd met een forfaitair bedrag per kilometer afhankelijk van het vermogen van het voertuig. Over het algemeen ligt het bedrag van dit voordeel lager omdat het vermogen van een motorfiets meestal lager ligt dan dat van een wagen.*

*Het is mogelijk dat de begunstigde van de motorfiets dit belastbaar bedrag vermindert door bij te dragen in een deel van de kosten van het voertuig. Zo kan de begunstigde een **huurprijs** betalen voor het privé-gebruik van de motorfiets. Dit bedrag wordt dan in mindering gebracht van het belastbare bedrag. Dit blijft sowieso voordeliger voor de begunstigde dan zich zelf een voertuig aan te schaffen. Wanneer een vennootschap haar bestuurders, zaakvoerders of personeelsleden een motorfiets ter beschikking stelt, is ze BTW verschuldigd op een met een belastbare dienst gelijkgestelde handeling.*



Het bedrijf:

De maatstaf van heffing wordt bepaald op de totaliteit van het voordeel in natura dat voortkomt uit het privé-gebruik van de motorfiets.

*Voor het bedrijf vormt deze formule ook een zeker **voordeel**. Normaal gezien zijn de kosten gelinkt aan een personenwagen voor de werkgever slechts voor 75% aftrekbaar, maar in dit geval zijn ze wel volledig aftrekbaar. Dergelijke voordelen kosten de werkgever minder dan een salarisverhoging want ze zijn niet onderhevig aan RSZ en andere patronale bijdragen.*

*Bovendien, wanneer de motorfiets eveneens ter beschikking wordt gesteld van een gerant voor zijn niet-professionele verplaatsingen, moet het bedrijf **geen maandelijke solidariteitsbijdrage** betalen op de uitstoot van CO₂. In tegenstelling tot de bedrijfswagen is de motorfiets niet onderhevig aan deze bijdrage. Toch zijn de kosten verbonden aan de privé-verplaatsingen volledig aftrekbaar voor het bedrijf (dit voordeel moet worden gemeld bij de belastingsaangifte).*

Suzuki:

Het gamma van Suzuki biedt een uitgebreide keuze van motorfietsen en scooters aan, uitermate geschikt voor de woon-werk verplaatsingen alsook voor professioneel gebruik.

Binnen dit gamma vindt u hier enkele voorbeelden:

De Burgman 125, Burgman 400, Burgman 650, Bandit 650, Bandit 1250, GSX650 & 1250F, GSR600, Gladius 650, DL650.

